

Aero Lusitanos

("Newsletter")



02-08-2006

Neste número:

OTL Vem voar connosco	2
SONEX	3
Breves de Segurança	4
OTL (Fotos)	4
Lembra-se do Topsy? (Voluntariado)	4

Direcção do Chapter:**• Conselho de Administração:**

Carlos Gorjão
Manuel Reis
Vasco Morão
Raúl Cunha

• Vogais

António Marçal
António Sérgio
Carlos Costa

• Conselho Fiscal

José Navalho
António Alves
Ricardo Martins

EDITORIAL**Caros amigos :**

Estamos mais uma vez em tempo de férias ! Tempo de descanso, tempo livre para voar, para construir, para reflectir.

Não tem sido fácil este ano implementar o programa que nos propusemos realizar mas com a força e boa vontade que nos caracteriza

temos desenvolvido as acções centrais do programa. **Os jovens, as escolas!** Escola na Amora, Escola em Viseu e Instituto Politécnico de Setúbal.

Curiosamente estamos a encontrar fora do âmbito aeronáutico, ou seja, fora dos aero clubes, o domínio por excelência de desenvolvimento da nossa actividade. Trata-se das escolas, dos jovens e dos seus professores.

O **ISEL**, o **Instituto Politécnico de Setúbal**, têm verdadeiros motores de motivação, porque têm jovens, porque têm meios, e porque têm professores motivados neste domínio.

Já sabíamos pelo programa de Jovens Águias que isto era um filão e com impacto estratégico para nós. Agora temos a certeza. Ambas as escolas querem estabelecer convénios, querem já pacotes globais " Flight Start", workshops ...para professores e alunos. Estão ávidos para fazer ... para voar.

Outras escolas se juntarão ...

Temos aqui uma grande oportunidade, que é construir um futuro melhor, que sabemos qual é, dado que a aviação que temos neste momento não nos satisfaz, é cara, burocrática, não desportiva e sem paixão.

Juntem-se a este projecto, precisamos de todos !

Boas férias e até já !



Carlos Gorjão
Presidente
do EAA Chapter 1297

Carlos Gorjão

**Associação de Aviação Experimental,
EAA Chapter 1297 Lusitanos**

Aeródromo Municipal de Cascais , Hangar 5, Salas 7 e 8
Tires 2785-632 S. DOMINGOS DE RANA

Newsletter editor:

Vasco Morão

OTL “Explorar a Aeronáutica... Vem voar connosco!”

O **Instituto Politécnico de Setúbal**, na perspectiva de motivar alunos do 7º ao 12º ano para o domínio da engenharia, e na sequência de ter avançado com um trabalho de desenvolvimento de um **simulador de voo** envolvendo alunos e professores, escolheu como tema a aviação.

O **Chapter 1297 Lusitanos** foi consultado no sentido de acrescentar ao tema a realidade da aviação experimental em Portugal e no mundo proporcionando a possibilidade de contacto físico com o domínio aeronáutico. Passemos então ao que foi desenvolvido:

Nuno Nunes, docente responsável pelo **OTL** (Ocupação de Tempos Livres) “**Explorar a Aeronáutica...Vem voar connosco!**”

salienta os conhecimentos adquiridos pelos participantes em termos de “física, motores, instrumentos do avião e navegação aérea”, realçando sobretudo o facto de ser dada aos participantes a posterior oportunidade de “aplicarem, em contexto real, tudo aquilo que aprenderam, neste caso num simulador de voo desenvolvido na Escola”.

Acrescenta que “durante este período, os participantes realizaram experiências em diversos laboratórios da **EST-Setúbal/IPS**, nomeadamente de Mecânica, Termodinâmica, Motores e Instrumentação, conhecendo as forças aplicadas a um avião, a força de sustentação na asa de uma aeronave, o funcionamento do motor e os instrumentos básicos que o piloto utiliza em voo”.

Adquiridos os conhecimentos teóricos, seria necessário colocá-los em prática através de aulas

laboratoriais e de Simulador. Pois bem, no **Laboratório de Termodinâmica** foi grande o entusiasmo quando, realça o docente “construíram, em cartolina, a secção de uma asa de avião medindo depois a força de sustentação da mesma num túnel aerodinâmico” bem como o facto de, no Laboratório de Instrumentação “terem simulado variações de pressão atmosférica e de pressão dinâmica”.

O coordenador confessa, ainda, que “**este simulador de voo foi sem dúvida, o ponto alto do OTL**”. Na aeronave utilizada (CESSNA 172) todos aprenderam a colocar o avião em funcionamento (utilizando um check-list com os respectivos procedimentos), a descolar, a realizar manobras elementares e a aterrar, podendo experimentar também a sensação de ‘voar’ sob condições atmosféricas adversas, por exemplo de vento cruzado e de visibilidade reduzida. Programaram também uma viagem de navegação ‘Faro-Évora’, calculando os rumos em função da velocidade



Visita ao Chapter 1297 da EAA



Simulador de Voo



Instituto Politécnico de Setúbal

do vento e do avião, e estimaram a altitude que deveriam utilizar no voo". Para finalizar o **OTL** realizou-se uma visita ao **Aeródromo de Cascais** que permitiu o contacto com um avião **ROBIN ATL**. Os "mini-pilotos" puderam sentar-se no avião e realizar os procedimentos base para o colocar em marcha, uma actividade que contou com a colaboração da **EAA (Associação de Aviação Experimental)**. Esta escola manifestou-se no sentido de estabelecer um convénio com a nossa associação, no sentido de trocar experiências e de se envolver com a construção experimental. Estamos a preparar uma acção para breve, em Novembro, nesta escola. *(Ver mais fotos na contra-capa)*

Instituto Politécnico de Setúbal

Largo Defensores da República 1
2910 - 470 Setúbal

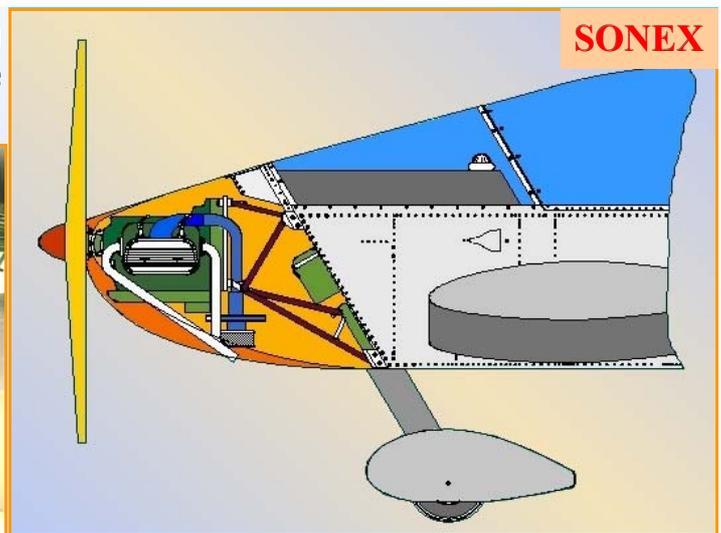
Tel: 265 548 820

Fax: 265 231 110

Email: ips@spr.ips.pt

SONEX em Viseu

Após a actividade dos Jovens Águias em Viseu tivemos oportunidade de visitar o SONEX que está em construção.



O **Rui Sereno Melo** encomendou o Kit de Sonex nº 883 há cerca de um ano e desde então, com a ajuda de vários membros do Chapter, de que se destacam o **Luís Caetano**, o **Paixão**, o **Carlos Ferraz**, o **Alexandre** e o **Carlos Costa**, tem prosseguido a construção em "regime intensivo".

O Kit prevê cerca de 600 horas de construção, dos quais já foram investidas cerca de 400.

A construção começou pelas empenagens, toda a asa está também pronta (excepto flaps e ailerons) bem como a fuselagem a que só falta terminar os interiores e montar os comandos e painel. O depósito de combustível está também ainda na calha.

Este Verão vai ser dedicado a completar o que já foi referido como estando em falta e instalar o motor. Por fim, será aplicado o esquema de pintura.



Senhora do Loreto

Celebra-se entre 1 e 4 de Setembro a **Festa da Srª do Loreto**, em Alcafozes
Faça-nos companhia e aproveite para conhecer melhor a Beira Baixa !

Aeródromo Municipal de Cascais

Salas 7 e 8

Tires

2785-632 S.Domingos de Rana

Portugal

Telefone: (96) 302-5680

Email: chapter1297@dlix.pt

Breves de Segurança

Voar não é uma droga!

Pois não! Voar é bom, mas drogas e aviões são uma mistura explosiva. Nem sequer estamos a falar de **drogas ilícitas ou álcool**; Os medicamentos como a aspirina, o paracetamol, qualquer anti-histamínico, etc. estão também fora de questão. Mesmo que tenha ido "apenas" ao dentista **não vá voar nesse dia!**

Um avião requer atenção constante! Vá voar só quando estiver "limpo", a família agradece!

Imagens do OTL



Medindo as forças



Rui Aguiar explica



O grupo de Jovens do OTL

Lembra-se do TIPSY ?

Se você está de férias e não sabe o que fazer, que tal lembrar-se do TIPSY NIPPER e voluntariar-se para fazer qualquer coisinha? Caso disponha de algum tempo livre fale com o Carlos Gorjão em Lisboa ou com o Carlos Costa em Viseu. Se pode ajudar, mas não no Tipsy, que tal preparar e aparecer com material didático para a juventude ? Boa???



Tipsy Nipper

EAA ? - Construimos segurança



Veja-nos na Internet !

<http://chapter1297lusitanos.planetaclix.pt/>